

2.2 Concessions

2.2.1 Concession RNI Kinshasa-Matadi

N°	Désignation Projets	Localisation	Entreprises	Caractéristiques		Nature des ouvrages	Coûts (\$)
				Longueur (Km)	Nombre de voies		
1	Lutte antiérosive au PK 10+300 de la route Kinshasa-Matadi (Cimetière de Benseke)	Kinshasa	CREC 7				2 632 392,07
2	Réhabilitation de la route RN1 Kinshasa-Matadi (PK 0+000 – PK 60+920)	Kinshasa et Kongo Central	CGCD	60	1x2	Route bitumée	28 710 814,66
3	Réhabilitation de la route RN1 Kinshasa-Matadi (PK 60+920 – PK 120+920) (Sonabata – Kola)	Kongo Central	CFHEC	60	1x2	Route bitumée	27 778 812,36
4	Réhabilitation de la route RN1 Kinshasa-Matadi (PK 244+500 – PK 280+930)	Kongo Central	SIC	36,43	1x2	Route bitumée	24 837 701,39
5	Réhabilitation de la route RN1 Kinshasa-Matadi (PK 297+150 – PK 318+965)	Kongo Central	SIC	21,815	1x2	Route bitumée	10 480 501,36
6	Mise place des ralentisseurs et exécution des pentes au-delà de la ligne d'aménagement	Kongo Central	SIC	-	-	-	3 496 422,00
7	Reconstruction et modernisation de l'entrée de Matadi lot 2 (1,7 km)	Kongo Central	MANGO	1,7	1x2	Chaussée rigide	4666 54,71
	Reconstruction et modernisation de l'entrée de Matadi lot 3 (1,9 km)	Kongo Central	MANGO	1,9	1x2	Route bitumée	4 657 097,69
8	Construction et modernisation de la RN1 : Boma – Matadi (111 km)	Kongo Central	CREC 7	111	1x2	Route bitumée	81 783 244,57
9	Construction et modernisation de la RN1 : Boma – Moanda (106 km)	Kongo Central	CREC 7 et Guang Ping	106	1x2	Route bitumée	76 395 819,51
10	Travaux de redressement des courbures sur la RN1 Kinshasa-Matadi	Kongo Central	CREC 7	1,7	1x2	Route bitumée	5 504 769,59
11	Réhabilitation et modernisation de l'avenue By-pass	Kinshasa	CREC 7 et CGCD	13,7	2x2	Route bitumée	58 967 573,66
Total							325 711 803,6